



Programma Gare

10-11 Giugno 2017



Giovedì 11 Maggio

08:00 Apertura iscrizioni

Lunedì 5 Giugno

18:00 Chiusura iscrizioni

Venerdì 9 Giugno

18:00 1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi - Hotel Executive, Via Circondariale S. Francesco 2, Fiorano Modenese

Sabato 10 Giugno

14:30/15:30 Verifiche equipaggi partecipanti alla Regolarità Sport e Parata - Auto Schenetti, Via Regina Pacis 14, Sassuolo

15:00/16:00 Verifiche tecniche per partecipanti Regolarità Sport - Autoporto di Sassuolo, Strada Provinciale 15

16:15 Briefing equipaggi partecipanti alla Regolarità Sport e parata

20:00 Pubblicazione elenco verificati ed ammessi alla partenza (Regolarità Sport e Parata)

20:35 Partenza 1° Vettura (Orario Teorico Rally Storico, in coda Rally Moderno, Regolarità Sport e Parata)

21:58 Ingresso prima vettura in riordino notturno - Autoporto di Sassuolo, Strada Provinciale 15

Domenica 11 Giugno

08:00 Uscita prima vettura in riordino notturno - Autoporto di Sassuolo, Strada Provinciale 15

16:00 Arrivo prima vettura - Cerimonia di premiazione - Piazzale Via Dino Ferrari, Maranello (MO)



Percorso

Lunghezza Totale percorso	276,10 Km
Numero Prove Speciali	7
Lunghezza Totale delle prove speciali (interamente su Asfalto)	64,60 Km
Parco Assistenza: Autoporto di Sassuolo, Strada Provinciale 15	
Riordini:	
- Sabato 10 Giugno 2017 a Salvarola Terme (MO) e Autoporto di Sassuolo	
- Domenica 11 Giugno 2017 a Serramazzoni (MO)	

Vetture Ammesse - Regolarità Sport

Le vetture devono appartenere ai seguenti periodi di classificazione:

E - costruite dal 1947 al 1961

F - costruite dal 1962 al 1965

G - costruite dal 1966 al 1971

H - costruite dal 1972 al 1976

I - costruite dal 1977 al 1981

J1 - costruite dal 1982 al 1985

J2 - costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E - costruite dal 1947 al 1957

3° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E - costruite dal 1957 al 1961

4° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F - costruite dal 1962 al 1965

5° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G - costruite dal 1966 al 1971

6° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H - costruite dal 1972 al 1976

7° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I - costruite dal 1977 al 1981

8° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J1 - costruite dal 1982 al 1985

9° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J2 - costruite dal 1986 al 1990

Vetture Ammesse - Parata

- Vetture costruite fino al 1994, anche senza documenti sportivi, sia di produzione che da corsa con storia sportiva o documentata con valore di interesse storico/sportivo quale la partecipazione, dello stesso modello, alle passate edizioni del Rally Città di Modena. Saranno comunque ammesse vetture di particolare interesse estetico, sportivo e storico collezionistico. Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore. Rimane comunque a discrezione del Comitato Organizzatore la scelta delle vetture ammesse. Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo.

- Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone; il conduttore dovrà essere titolare di licenza ACI SPORT di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità o di tessera associativa dell'Automobile Club d'Italia in corso di validità. Sono ammessi equipaggi formati da un massimo di due persone. Potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida e non sono ammessi trasportati minorenni. Non sono previste classifiche, le vetture transiteranno sullo stesso percorso del rally (prove speciali a traffico chiuso comprese) senza rilevamento del tempo precedute da una vettura "apripista" che NON dovrà essere superata dalle vetture della parata. Le partenze dall'inizio prova speciale saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. Una vettura "chiudi pista" seguirà l'ultima vettura della parata. I Conducenti non dovranno superare alcun partecipante che li precede e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione.

Tasse di Iscrizione

Iscrizione Regolarità Sport

€ 330 + iva= **€ 402,60**

Iscrizione Parata

€ 250 + iva= **€ 305,00**

