



## Programma Gare

### 15-16 Settembre

**Giovedì 16 Agosto**

**08:00** Apertura iscrizioni

**Lunedì 10 Settembre**

**18:00** Chiusura iscrizioni

**Sabato 15 Settembre**

**08:30** 1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi - c/o Direzione Gara - Piazza Libertà - Maranello (MO)

**09:00/13:30** Verifiche amministrative e distribuzione plance porta numero - c/o Ristorante Carisma, Piazza libertà 43 - Maranello (MO)

**09:30/14:30** Verifiche tecniche - c/o Piazza Libertà - Maranello (MO)

**14:30** Pubblicazione elenco verificati ed ammessi alla partenza

**15:00** Briefing con Direttore di Gara

**16:30** Partenza prima vettura Rally Storico, in coda Rally Moderno e Regolarità Sport

**21:55** Ingresso prima vettura in riordino notturno - c/o Piazza Libertà - Maranello (MO)

**Domenica 16 Settembre**

**08:30** Uscita prima vettura in riordino notturno - c/o Piazza Libertà - Maranello (MO)

**16:00** Arrivo prima vettura - Cerimonia di premiazione - c/o Piazza Libertà - Maranello (MO)



## Percorso

Lunghezza Totale percorso	<b>263,19 Km</b>
Numero Prove Speciali	<b>9</b>
Lunghezza Totale delle prove speciali (interamente su Asfalto)	<b>62,00 Km</b>

### Riordini:

- Sabato 15 Settembre 2018 a Maranello (MO)
- Domenica 16 Settembre 2018 a Serramazzone (MO) e Acetaia Leonardi - Magreta (MO)

## Vetture Ammesse - Regolarità Sport

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'RDS Autostoriche: Alle gare di regolarità sport sono ammesse le vetture indicate nella tabella ammissibilità vetture alle gare nazionali di regolarità auto storiche (vedi allegato in calce al presente RDS) delle seguenti tipologie:

- "vetture da corsa" con storia sportiva documentata (tipologia 2B-3B della tabella ammissibilità vetture) con le configurazioni previste dai Regolamenti Tecnici dei gruppi del periodo, ma soltanto per quegli specifici numeri di telaio per i quali possa essere fornita la prova certa che hanno corso con quella configurazione entro i limiti del periodo
- "vetture da corsa" senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva (tipologia 2C-3C della tabella ammissibilità vetture) con le configurazioni previste dai Regolamenti Tecnici dei gruppi del periodo, comprese le vetture che partendo da un modello di produzione originale, hanno replicato la componente tecnica e/o quella estetica (livrea) delle vetture da corsa originali (per le quali possa essere fornita la prova certa che hanno corso con quella configurazione entro i limiti del periodo)
- "vetture da corsa" con modi che e/o allestimenti di sicurezza previsti dal presente RDS (tipologia 2D della tabella ammissibilità), che hanno eseguito "anche parzialmente" le modifiche tecniche e/o gli allestimenti di sicurezza previsti dal presente RDS

Le vetture devono appartenere alle stesse categorie e periodi di classificazione indicati nel RDS, AutoStoriche – Regolarità, prima sezione art.2.

E' consentita la partecipazione alle gare di regolarità sport auto storiche, anche a vetture costruite prima del 1958 i cui modelli specifici erano ancora in produzione dopo il 31-12-1957.

**Per questioni di sicurezza non sono ammesse le vetture di produzione.**

## Tasse di Iscrizione

**Iscrizione Regolarità Sport**

€ 330 + iva= **€ 402,60**

