

Organizzato da



col patrocinio di



PROVINCIA DI MODENA



COMUNE DI SERRAMAZZONI



COMUNE DI SASSUOLO



COMUNE DI PRIGNANO SULLA SECCHIA



COMUNE DI MARANELLO



COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA



Valido per



Club ACI Storico
Il futuro dallo stile antico

Valido per



Programma Regolarità Sport

Mercoledì 14 Agosto

08.00 Apertura delle iscrizioni

Venerdì 06 Settembre

18.00 Chiusura delle iscrizioni

Sabato 14 Settembre

11.30-12.30 Verifiche Sportive e distribuzione numeri di gara - c/o Pausa Caffè, Via Farina 44 -Maranello

12.00-13.00 Verifiche Tecniche - Pausa Caffè, Via Farina 44 - Maranello (MO)

13.30 Pubblicazione elenco verificati ammessi alla partenza e ordine di partenza

14.30 Briefing col Direttore di Gara -c/o Auditorium Maranello - P.za Libertà (**OBBLIGATORIO PER ENTRAMBI I CONDUTTORI** - RSN NG RALLY 2019 - Appendice IV°)

14.40 Consegna del Road Book - Auditorium Maranello - P.za Libertà

16.00 Partenza prima vettura - Piazza della Libertà - Maranello (MO)

21.30 Ingresso prima vettura nel riordino notturno - P.za Libertà - Maranello (MO)

22.00 Tempo limite per richieste di riammissione in gara per la regolarità sport

Domenica 15 Settembre

08.30 Uscita prima vettura nel riordino notturno - P.za Libertà - Maranello (MO)

16.00 Arrivo prima vettura - Cerimonia di premiazione sul palco d'arrivo P.za Libertà - Maranello (MO)

14-15 Settembre 2019
rallycittadimodena.com

Percorso

Lunghezza Totale percorso	262,38 Km
Numero Prove Speciali	9
Lunghezza totale delle prove speciali (interamente su asfalto)	61,34 Km

Riordini:

Sabato 14 Settembre 2019 a Maranello

Domenica 15 Settembre 2019 a Serramazzone (MO), e Acetaia Leonardi - Magreta (MO)

Vetture Ammesse - Regolarità Sport

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'RDS Autostoriche:

Alle gare di regolarità sport sono ammesse le vetture indicate nella tabella ammissibilità vetture alle gare nazionali di regolarità auto storiche (vedi allegato in calce al presente RDS) delle seguenti

tipologie:

- “vetture da corsa” con storia sportiva documentata (tipologia 2B-3B della tabella ammissibilità vetture) con le configurazioni previste dai Regolamenti Tecnici dei gruppi del periodo, ma soltanto per quegli specifici numeri di telaio per i quali possa essere fornita la prova certa che hanno corso con quella configurazione entro i limiti del periodo
- “vetture da corsa” senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva (tipologia 2C-3C della tabella ammissibilità vetture) con le configurazioni previste dai Regolamenti Tecnici dei gruppi del periodo, comprese le vetture che partendo da un modello di produzione originale, hanno replicato la componente tecnica e/o quella estetica (livrea) delle vetture da corsa originali (per le quali possa essere fornita la prova certa che hanno corso con quella configurazione entro i limiti del periodo)
- “vetture da corsa” con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal presente RDS (tipologia 2D della tabella ammissibilità), che hanno eseguito “anche parzialmente” le modifiche tecniche e/o gli allestimenti di sicurezza previsti dal presente RDS
- Le vetture devono appartenere alle stesse categorie e periodi di classificazione indicati nel RDS, AutoStoriche – Regolarità, prima sezione art.2. E' consentita la partecipazione alle gare di regolarità sport auto storiche, anche a vetture costruite prima del 1958 i cui modelli specifici erano ancora in produzione dopo il 31-12-1957. Per questioni di sicurezza non sono ammesse le vetture di produzione.

Tasse di Iscrizione - Regolarità Sport

Tasse di iscrizione per Concorrenti persone fisiche:

- Tutte le vetture

€ 330 + iva= **€ 402,60**

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%

Tutte le tasse di iscrizione unificate sono comprensive della quota “sistema di monitoraggio dei concorrenti” (tracking System).

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'organizzazione, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari al doppio della tassa di iscrizione.

Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

14-15 Settembre 2019

rallycittadimodena.com